



KOMMENDANTBLADET

Information till Sällskapet Castellanernas medlemmar
mars 2024

Sammanställning: Göran Lindgren

Benny Olander ny kapitlemästare

Vem är Benny Olander? Jag är 63 år gammal och bosatt i Asarum. Mina intressen är bl. a historia och en runda med motorcykeln när vädret tillåter. Jag har arbetat som officer på KA 2 och vid nedläggningen började jag på F 17. Inom försvaret har jag arbetat som instruktör till kompanichef. Jag slutade som chef för avdelningen underrättelse- och säkerhetstjänst tillika säkerhetschef. 2022 gick jag i tjänstepension och som många andra officerare har jag hoppat in och tjänstgjort efter min pension. Nu är det ett avslutat kapitel vilket innebär att jag kan arbeta med Castellanernas uppgifter utan att tänka på jobbet.

Det är med stor ödmjukhet jag tar uppdraget som kapitlemästare. Göran är kvar i ordenskapitlet, vilket jag tycker är bra med tanke på hans erfarenhet och stöd. Jag blev själv medlem 2022 och är ansvarig för guidegruppen som arbetar med guidningar, utbildning mm. Är det någon som är intresserad att hjälpa till, hör av er till mig.

Vi har några utvecklingsområden som alla kan hjälpa till med. Medelåldern är 70,7 år och tillförseln av nya medlemmar är inte stor, därför behövs er hjälp att nominera medlemmar.

Ett annat område är hur vi ska få fler medlemmar på årsmöte, höstmöte och Kastellets dag. Kom gärna med förslag på vad som saknas för att få ett större intresse.

2 juni är det Kastellets dag och jag hoppas att det blir ett stort deltagande på den underbara Frisholmen.

Benny Olander
Kapitlemästare



Medlemsavgiften 2024 - 250 kr.

Bankgiro: 5497-3730

Swish; 123 176 67 65

Vänligen betala innan den 15 april 2024



Efter totalt 17 år som kapitlemästare lämnade Göran Lindgren över ordförandeklubban till Sällskapets nya kapitlemästare Benny Olander.

Sällskapet Castellanerna höll årsmöte

Den 20 mars höll Sällskapet årsmöte. Ett tjugotal medlemmar hade hörsammat kallelsen till mötet som hölls i Karlshamnsmuseums Expressenhall. Efter att den avgående kapitlemästaren Göran Lindgren hälsat de närvarande välkomna genomfördes årsmötessammanträdet. Årsredovisningen, verksamhetsberättelsen och revisionsberättelsen godkännades vilket ledde till att ordenskapitlets ledamöter beviljades ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2023. Efter sammanträdet visade Göran Lindgren bilder och kåserade om sina 17 år som kapitlemästare. Kvällen avslutades med en landgång i gamla spritbolagets direktionsmatsalen, den så kallade Jugendsalen.

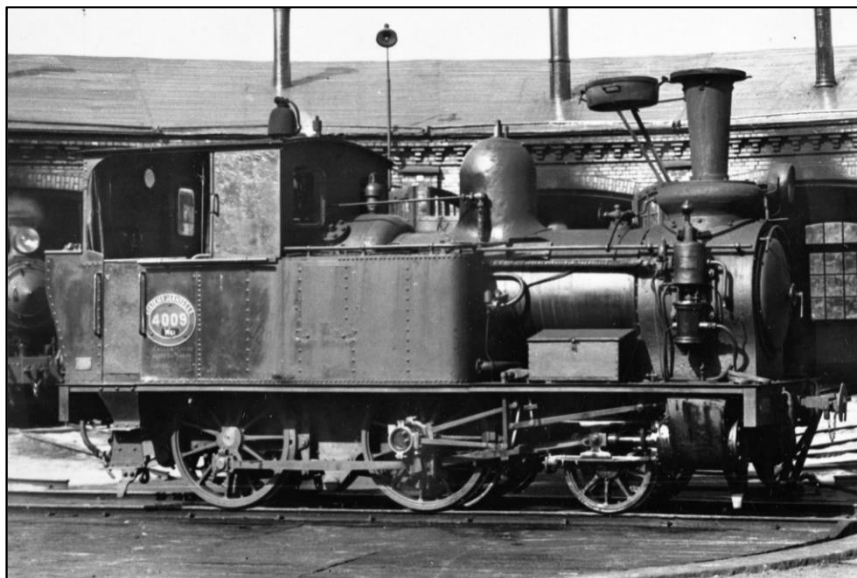
Ordenskapitlet till årsmötet 2025

Benny Olander	kapitlemästare
Catarina Montan	skrivare
Bo Rydström	kassaförvaltare
Stig Andersson	ledamot
Lars Karlsson	ledamot
Leif Olsson	ledamot
Hans Nilsson	ledamot
Per Lundgren	ledamot
Göran Lindgren	ledamot
Birgitta Nilsson	adjungerad

Karlshamn Vislanda t.o.r. del 1

På Karlshamns museum pågår som bäst arbetet med 2024 års sommarutställning. Temat denna gång är järnvägen mellan Karlshamn och Vislanda. I år skulle den 78 km långa och smalspåriga banan fyllt 150 år men trafiken upphörde 1970. Persontrafiken hade upphört två år tidigare 1968.

Vislandabanan var en av många små järnvägssträckningar som vid mitten av 1800-talet började växa fram i olika delar av landet. Det var ångkraften som skapade möjlighet för ett helt nytt kommunikationssätt. Det hela började i England redan under första halvan av 1800-talet. Många har säkert hört berättelsen om ångloket The Rocket och dess uppfinnare engelsmannen Robert Stephenson. Stephenson tankar och idéer kom att bli vägledande för järnvägens utveckling i hela Europa. 1854 beslutade Sveriges riksdag att stambanor skulle byggas och bekostas av staten och mellan åren 1856 och 1892 anlades banorna.



Karlshamn-Vislandabanans första ånglok Edvard Meyer inköpt från England 1872. Loket fick sitt namn efter handelsmannen Edvard Meyer som varit den mest drivande till att Vislandabanan kom till. Foto: DigitaltMuseum

Öppnandet av Göta kanal 1832 hade fått negativa konsekvenser för handeln och sjöfarten i Karlshamn. Gods, som tidigare skeppats in och ut via hamnen, tog i stället andra vägar. Det tillsammans med en blev inte bättre av att den nya Södra stambanan började och slutade i Malmö.

För att inte komma efter i järnvägsutbyggnaden började stadsfullmäktige i Karlshamn att tillsammans med privata aktörer planera en järnvägssträckning mellan Karlshamn och småländska Vislanda. En sydostlänk skulle den kunna kallas.

Det skulle visa sig att anläggandet av en järnväg inte gjordes i en handvändning. När det gällde Vislandabanan fanns det flera förslag hur järnvägen skulle dras. Ett av dem handlade om en kombination av vattenvägar och järnväg för att nå stambanan. Finansieringen var en annan fråga. Till skillnad mot stambanorna fick de privata bolag som anlade järnvägar stå för kostnaderna själva.

Den 15 juni 1870 beslutades att en 78 km järnväg med spårvidden 1067 mm skulle anläggas mellan Karlshamn och Vislanda av Karlshamn-Vislanda järnvägsbolag till ett belopp på 1 900 000 riksdaler.

År 1872 påbörjas arbetet med att anlägga banvallen och lägga rälsen. Arbetet, som sysselsatte 1 300 man, utgick både från Karlshamn och Vislanda, Banans sträckning ändrades under arbetets gång och bland annat sprängdes en tunnel i Svängsta vilket inte fanns med i de ursprungliga planerna, Två mil räls levererades från England och det var också från England banans första ånglok köptes in. Fortsättning följer.



Glöm inte

Glöm inte bort att anmäla dig till utflykten till militärutställningen i småländska Horgemo söndagen den 28 april. För samäkning sker samling vid City Gross parkering kl. 09.30. Vid anmälan meddelar ni Lars Karlsson om ni kör direkt. Bilkostnaden delas på passagerarna i bilen.

Kostnad 200:-/person betalas lämpligtvis till Castellanerna på swishnummer 123 176 67 65 eller kontant till kassaförvaltaren Bo Rydström.

Lars Karlsson på e-post: lars.an.karlsson@gmail.com eller 072-322 95 81. Anmälan är bindande och sista anmälningsdagen är fredagen den 19 april.